



CONFÉRENCE

"Le canal de SUEZ"

par François Vial

mardi 26 mars 2024

résumé: René Swiathowski

Société Hyéroise d'Histoire et d'Archéologie

Le mauvais temps n'avait pas dissuadé un auditoire fidèle à venir écouter François nous parler du canal de Suez.

Relier la mer Méditerranée au golfe de Suez, partie septentrionale de la mer Rouge a toujours préoccupé les hommes. Dès le XIX^{ème} siècle avant notre ère un canal fut creusé reliant le Nil au golfe de Suez, canal d'irrigation ou de navigation, on ne sait. Au VII^{ème} siècle avant JC, un canal de navigation est lancé pour être achevé par Darius roi de Perse environ 200 ans plus tard. Restauré par le pharaon Ptolémée II il fit l'objet de maints travaux et resta en fonctionnement jusqu'au VIII^{ème} siècle de notre ère où il fut détruit. Avec la campagne l'Egypte à la toute fin du XVIII^{ème}, Bonaparte demande un projet à Jacques-Marie Le Père, projet sans suite.

L'arrivée à Alexandrie du diplomate Ferdinand de Lesseps change les choses. Disciple de Saint Simon il croit au progrès pour améliorer la vie des hommes et avec Prosper Enfantin il monte un projet écarté par le vice-roi Mehmet Ali. Le petit fils de ce dernier accorde en 1854 les concessions nécessaires malgré les manœuvres dilatoires des britanniques, création de la Compagnie universelle du canal maritime de Suez et les travaux commencent. 1869, inauguration en grande pompe par l'impératrice Eugénie, création au Caire de l'opéra Aïda.

Bien de péripéties autour de ce canal : problèmes de financements, offensive ottomane en 1915 repoussée par les anglais, attaque de Rommel stoppée à El Alamein en novembre 1942, nationalisation par Nasser en 1956 suivie de la lamentable opération militaire franco-britannique. En 1967 la guerre des Six Jours entraîne sa fermeture jusqu'en 1975.

En 2015 dédoublement du canal mais cette voie d'eau internationale est vulnérable. Chaque jour, l'actualité fait état d'actes de piraterie ou d'attaques terroristes.