

# Société Hyéroise d'Histoire et d'Archéologie

[Dossiers de la Shha](#)

[Conférences de la Shha](#)

[Sorties de la Shha](#)

Conférence du mardi 29 mai 2007

## Histoire de la vieille Corderie de TOULON

par le Dr Tony MARMOTTAN de l'Académie du Var

Compte-rendu par Jean Lemaire, mise en page et illustration de Christian Lambinet

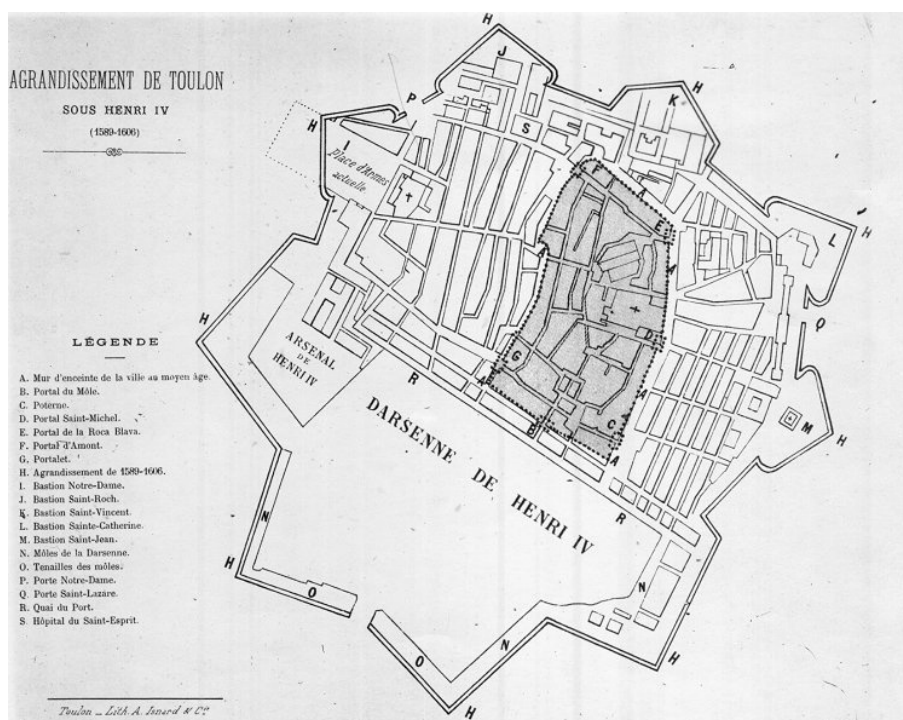
### Un peu d'histoire de la ville de Toulon

Edifiée entre deux cours d'eau, les ruisseaux du Las et de l'Eygoutier, Toulon est désignée à l'époque romaine sous le nom de Télo-Martius. La rade constituait un abri pour les galères de l'Empire. Au moyen âge Toulon appartient aux comtes de Provence. C'est uniquement un port de pêche. Devenue évêché, les premières murailles s'élèvent au XIII<sup>e</sup> siècle.

### En 1481 la Provence est rattachée au Royaume de France.

Toulon sera occupée par les troupes de **Charles Quint** et en 1543 le turc **Barberousse** avec sa flotte d'une centaine de navires prend possession des lieux malgré son alliance avec François 1<sup>er</sup>. Les aléas de ces occupations étrangères entraînent une fortification du site qui devient une citadelle et un port de guerre.

### C'est sous le règne d'Henri IV que l'Arsenal voit le jour.



Il concède en 1595 aux toulonnais les terrains susceptibles d'être gagnés sur la mer et précise qu'une partie de ces terrains seront destinés à la construction d'un arsenal ! En 1610 installation des premières galères En 1631 Richelieu décide que l'Etat entretiendra les vaisseaux dans des arsenaux. (jusqu'ici c'étaient les capitaines qui en avaient la charge). Toulon devient le premier établissement militaire en Méditerranée. En 1650 l'agrandissement du port est une nécessité car la vieille Darse se révèle insuffisante vu l'augmentation croissante du tonnage !



Vue du port de Toulon - huile sur toile par Vernet

**Colbert décide vers 1666 la construction d'une corderie** ainsi que de nombreux magasins et une fonderie pour armer les navires de canons. Un projet de corderie dessiné par Pierre Puget n'aura pas de suite pratique car jugé hors norme du fait d'une succession d'arcades dont les plus hautes sont celles qui sont les supérieures, ce qui est contraire aux habitudes!

**Vauban visite Toulon en 1679** ; il fait agrandir l'Arsenal et fortifier la ville. C'est **Antoine Niquet** qui assure les travaux car outre une corderie et une fonderie ainsi qu'une forme de radoub les eaux des cours d'eau qui envasent le fond de la rade sont détournés. Entre 1681 et 1701 est créé un magasin pour cordages goudronné et divers bâtiments dont un hôpital !

En 1689 l'élévation de la corderie fait apparaître un bâtiment très adapté à sa fonction donc tout en longueur mais comportant des successions d'arcades sur deux voire trois étages, l'ensemble dégagait une réelle harmonie si l'on en juge par l'iconographie produite.



**En 1697 la corderie est achevée.**

C'est un bâtiment très adapté à sa fonction. Les cordes proviennent de minuscules fils de chanvre assemblés, les plus longues doivent atteindre plus de trois cents mètres ! Ayant une direction est ouest la façade nord est maintenant bordée par une route très fréquentée tandis que la façade sud ornée de belles arcades a été profondément remaniée en raison des nombreuses transformations de l'édifice ( bureaux etc). En effet, la marine à voile périclité car le vent est remplacé par une autre énergie plus efficace et fiable. En 1707 la flotte s'est sabordée inutilement car les troupes impériales n'ont pas réussi à investir la place et ce sera la peste qui décimera la moitié de la population ; l'arsenal manquera alors de main d'œuvre ! **C'est en raison de cette pénurie que les bagnards participeront aux divers travaux du port.**



Toulon sera la ville des galériens et des bagnards, une main d'oeuvre corvéable à merci.

Si l'origine du bagne remonte à 1748 c'est Henri IV qui transféra l'escadre des galères de Fréjus à Toulon. Comme le nombre de rameurs était insuffisant, il suffisait « d'avoir mauvaise gueule » pour se retrouver sur les galères selon une expression de l'époque ! Les conditions de vie des bagnards initialement très dures se sont progressivement améliorées et certains venaient librement travailler en ville (bon nombre de bagnards infirmiers étaient dans ce cas !)

En 1793 Toulon royaliste se livre aux anglais et c'est Bonaparte qui reprendra la ville. Toutefois l'Amiral anglais Hood avait eu le temps de détruire la flotte et de faire incendier l'arsenal. Le bagne est supprimé en 1873. Il est fait mention de Vidocq qui passa quelques temps au bagne de Toulon après son évasion du bagne de Brest. Un certain Coignard connu sous le nom de comte Sainte Hélène s'évada et fit une carrière militaire en Espagne atteignant le grade de Lieutenant Colonel. Reconnu par un maître chanteur il refusa de céder à ses demandes d'argent et dénoncé par lui il finit sa vie au bagne ....en clamant son innocence ! Jean Valjean personnage imaginé par Victor Hugo est un des bagnards de Toulon les plus connus.

**En conclusion :** il s'agit d'une conférence très appréciée par la salle car l'orateur a été vivement applaudi et remercié pour sa très riche documentation nécessitant de longues et nombreuses recherches dans les archives de la marine.

Certains ont regretté que la corderie de Toulon ne bénéficie pas des mêmes attentions que celle de Rochefort. La corderie de Toulon a mal vieilli vu les transformations subies et la proximité d'une route à très grand trafic qui la borde au nord. Les documents de notre conférencier l'auront faite revivre pour notre plus grand plaisir !

Hyères le 31 mai 2007

Jean LEMAIRE membre de la SHHA

***Quelques liens pour approfondir vos connaissances :***

[Toulon, sa rade et son arsenal](#)

[Vauban à Toulon, l'arsenal et la rade](#)

[Service Historique de la Marine à Toulon](#)

[Bagne de Toulon - Wikipédia](#)