



# Conférence

## LA DEFENSE DES ILES D'HYERES A L'EPOQUE DE RICHELIEU

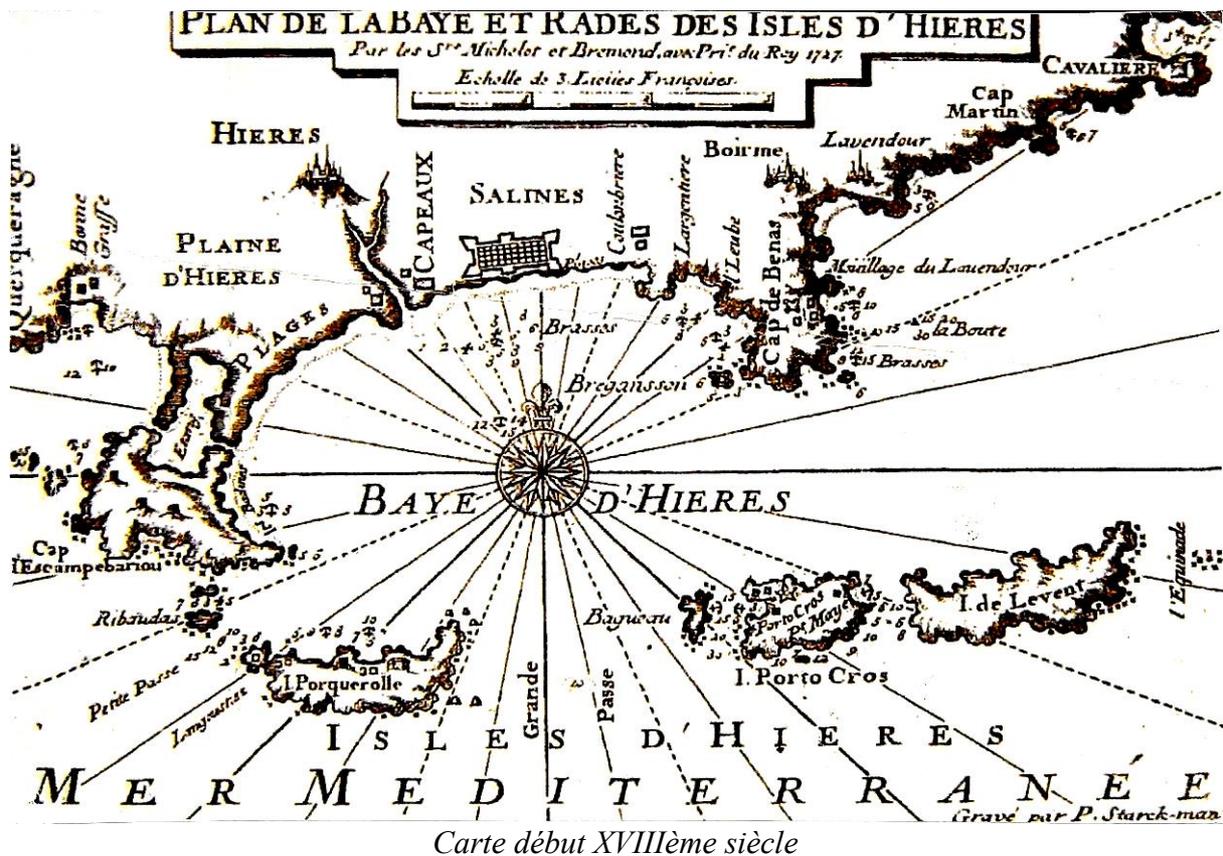
par Bernard CROS de l'Académie du Var

mardi 23 février 2016

Compte-rendu : Hubert François, illustration et mise en page : Michel Régniers

### Société Hyéroise d'Histoire et d'Archéologie

Une salle bien remplie accueillait monsieur Bernard CROS, ingénieur en chef des travaux maritimes honoraire et membre de l'Académie du Var.



Les îles d'Hyères, par leur emplacement ont assuré au cours du temps le rôle d'avant-poste du port de guerre de Toulon. Peut-être dotées d'ouvrages fortifiés dès le Moyen-Age, elles le seront plus sûrement à l'époque de François 1<sup>er</sup> et elles intéresseront Henri IV qui envisagea un port sur la presqu'île de Giens.

Le règne du roi Louis XIII dont le cardinal Armand de Richelieu fut le premier ministre de 1624 à 1642 a laissé, pour nos îles de nombreux témoignages, documents et constructions. Le conférencier fait état de ses recherches et se félicite, en particulier de la découverte de documents faite de façon inattendue dans les archives du ministère des Affaires étrangères.



*Louis XIII*



*Cardinal de Richelieu*

Pour faire face, à l'époque, à une menace espagnole, Richelieu prend l'initiative d'une étude des moyens de défense à réaliser dans les îles.

Deux rapports lui seront alors établis, l'un par le maréchal de Saint-Chamond, l'autre par l'amiral Seguiran qui se rendront sur place. Ils concluent, en 1633, qu'il est nécessaire de construire des tours et des forts qui devront être occupés par des garnisons, au moins trois à Porquerolles, deux à Port-Cros, un au Grand Ribaud et deux sur la presqu'île.



*Fort de l'Alycastre, Porquerolles*



*Fort du Moulin, Port-Cros*

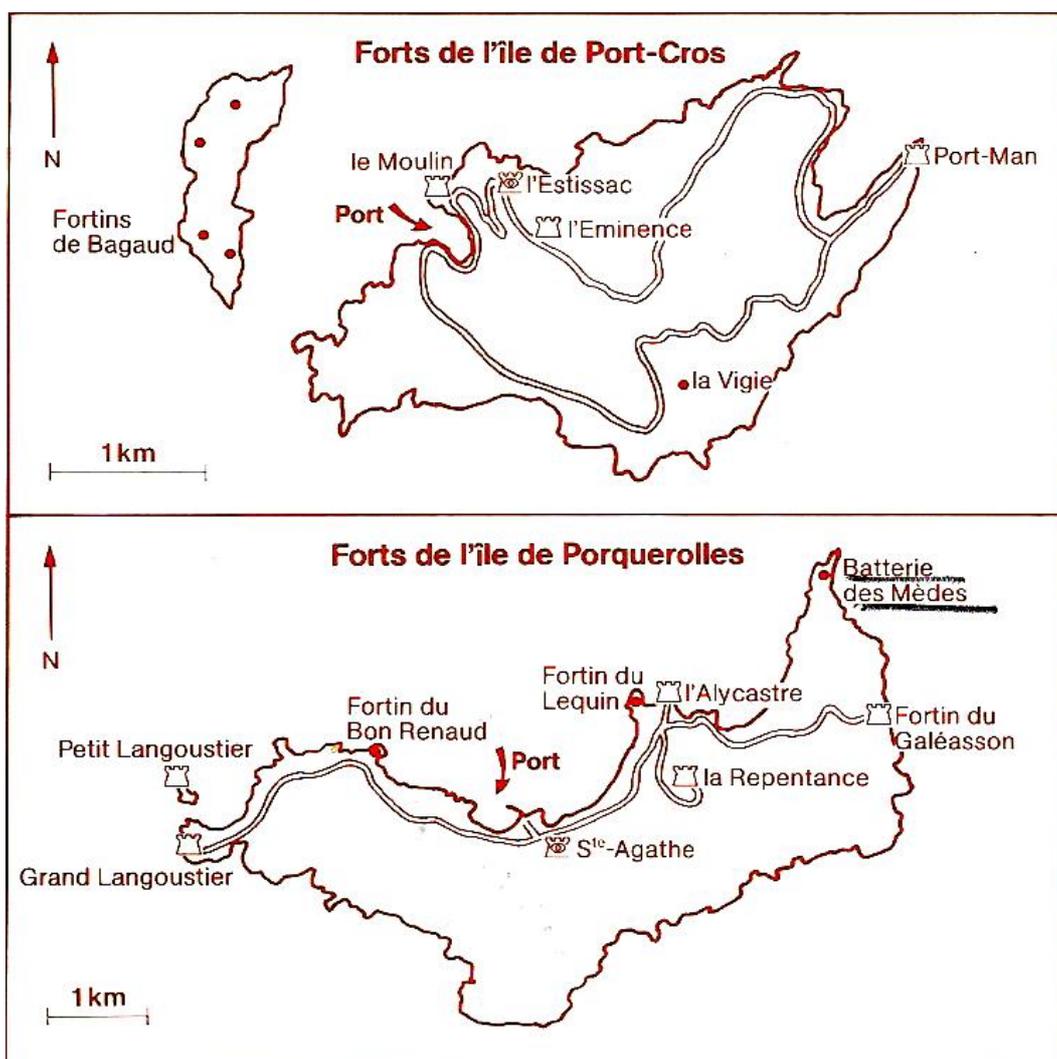
Le principe est accepté par le contrôleur général des Finances Servien. Pierre Conty d'Argencourt, qui a déjà à son actif la construction de Brouage sur la façade Atlantique, est désigné pour diriger les travaux. Après une réunion à Toulon, en février 1635, le marché avec les entrepreneurs sera passé le 5 mars 1635. Bernard Cros ne cache pas sa satisfaction, d'en avoir retrouvé le texte.



*Abel Servien*

Les travaux seront menés rapidement au cours de l'année 1635.

La partie « Provence » de l'Atlas, dit de Louis XIII, porte l'emplacement des constructions nouvelles : à Porquerolles, le Petit et le Grand Langoustier ainsi que l'Alycastre, à Port-Cros, le fort du Moulin et Port-Man, et la tour du Grand Ribaud.





*Le Grand Langoustier*



*Henry de Sourdis, archevêque de Bordeaux*

Une inspection réalisée, en juin 1636 par l'archevêque de Bordeaux, qui était plus militaire qu'ecclésiastique, mettra toutefois l'accent sur la légèreté des travaux réalisés quand même bien rapidement pour l'époque.

Le conférencier devait, en conclusion, présenter trois ouvrages en coupe (Port-Man, le Langoustier, l'Alycastre) révélant les traces de plusieurs remaniements, à l'époque de Napoléon 1<sup>er</sup>, puis de Louis-Philippe. Répondant ensuite à diverses questions, il précisera, en particulier, qu'aucune construction n'avait été envisagée à l'époque sur l'île du Levant.